

Open brief van het dorp Zenderen aan alle politieke partijen die meedoen aan de provinciale statenverkiezingen Overijssel in maart 2019.

Zenderen, 13 oktober 2018

Geachte fracties en besturen,

In maart 2019 zijn er verkiezingen voor de provinciale staten. Een belangrijke gebeurtenis. De bevolking kiest de nieuwe leden voor de provinciale staten voor een periode van 4 jaar. De provinciale staten vormen het hoogste orgaan van de provincie Overijssel. De staten hebben belangrijke bevoegdheden onder andere ten aanzien van de provinciale economie, natuur en landschap en niet onbelangrijk: het provinciale verkeer en vervoer.

Het dorp Zenderen heeft al jaren een enorme verkeersoverlast. Twee provinciale wegen namelijk de weg Almelo – Hengelo (N 743) en de ontsluiting van NO Twente naar de A1 en A35 via de Albergerweg (N 744) botsen op elkaar op een T-splitsing midden in het dorp Zenderen. Dat geeft de laatste jaren steeds meer overlast in de vorm van gevaar voor de vele overstekende kinderen, lawaai, fijnstof, filevorming en steeds moeilijker bereikbaarheid van de huizen van de inwoners van Zenderen.

De actiegroep “Zenderen tegen de verbindingsweg” heeft inmiddels ruim een jaar lang actie gevoerd. Eerst gericht op de gemeente Borne (de mogelijke aanleg van de gemeentelijke verbindingsweg verergert de verkeersoverlast in Zenderen met 10%) en later gericht op de provincie. Daarbij is onze stelling, dat het hier gaat om een regionaal probleem dat regionaal /provinciaal moet worden opgelost samen met de omliggende gemeenten Almelo, Hengelo, Tubbergen en Borne.

De actiegroep heeft met het aanbieden van een petitie met ruim 500 handtekeningen, 2 x inspreken bij de Statencommissie verkeer en vervoer met behulp van een eigen verkeersfilmpje en een aantal acties veel publiciteit gekregen. De Statencommissie verkeer en vervoer heeft op 5 september 2018 een werkbezoek gebracht aan Zenderen en kennis genomen van de grote en langdurige verkeersoverlast en de daarover heersende sterke onvrede bij de inwoners van Zenderen.

Inmiddels hebben provinciale staten op 26 september 2018 het INO (integrale netwerkvisie Overijssel incl. de provinciale wegenverkeersvisie) vastgesteld. Daarin is vastgelegd dat er capaciteitsuitbreiding nodig is voor het traject Almelo-Hengelo vv en dat er een betere ontsluiting nodig is voor NO Twente naar de A1 en A35. Die capaciteitsuitbreiding en een betere ontsluiting is volgens Zenderen alleen mogelijk als er een weg om Zenderen heen wordt aangelegd.

Welnu, het dorp Zenderen verzoekt u vriendelijk doch dringend om bij het nieuwe coalitieakkoord van de provincie, dat na de verkiezingen gesloten zal worden, het oplossen van de verkeersoverlast in Zenderen een zeer hoge prioriteit toe te kennen. Dit geldt te meer omdat de aanleg van een nieuwe weg na het eerste principebesluit tot aan concrete realisatie doorgaans nog vele jaren in beslag neemt. De autonome groei van het verkeer zal de verkeersoverlast verder doen toenemen.

Wij vertrouwen op uw inzet en daadkracht op dit dossier Zenderen.

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping horizontal strokes with a small loop at the top left.

J.C. Kruidenier, voorzitter Dorpsraad

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized loop at the top and several horizontal strokes below it.

G.H.A.M. Lohuis, namens de actiegroep Zenderen

i.a.a. de fracties van alle politieke partijen in Borne, Almelo, Hengelo en Tubbergen en naar de lokale en regionale pers.